

## **OPIS TECHNICZNY**

Do przebudowę drogi gminnej nr 180830C Kozjaty – Orle położonej w m. Kamieńczyk na odcinku od km 1+630 do km 2+000.

**ZADANIE:** Przebudowa drogi gminnej  
na odcinku od km  
1+630 do km 2+000

**LOKALIZACJA:** Kamieńczyk  
nr działki 33

**INWESTOR:** Gmina Topólka  
Topólka 22  
87-875 Topólka

Opracował:

Luty 2018r.

## **I. Podstawa opracowania:**

1. Zlecenie Inwestora
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z dnia 29 stycznia 2016r. Poz. 124).
3. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych KPED
4. Biuletyn cen robót drogowych, mostowych i torowych BCD SEKOCENBUD IV kw. 2018r
5. Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:1000
6. Uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe

## **II. Opis stanu istniejącego**

Działka oznaczona numerem geodezyjnym 33 to obecny pas drogi gminnej nr 180830C Kozjaty – Orle, położonej w m. Kamieńczyk w gminie Topólka. Na rozpatrywanym odcinku drogi od km 1+630 do km 1+890 występuje nawierzchnia tłuczniowa o zmiennej szerokości od 3,0 do 3,3 m z obustronnymi poboczami. Na odcinku od km 1+890 do km 2+000 jest brak podbudowy.

Istniejącą nawierzchnię planuje się wykorzystać jako dolną warstwę podbudowy, na której zostanie wykonana górna warstwa z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie.

Na odcinku gdzie jest brak podbudowy należy wykonać całą konstrukcję podbudowy z KŁSM oraz warstwę odcinającą z piasku. Całość podbudowy zostanie zamknięta podwójnym powierzchniowym utwaleniem emulsją asfaltową i grysami twardymi.

W/w odcinek wymaga przebudowy co jest przedmiotem niniejszego opracowania. Planowana przebudowa ma na celu rozszerzenie istniejącej funkcji ulicy, poprawę obsługi mieszkańców oraz lepsze połączenie z siecią dróg podstawowych.

## **III. Technologia robót:**

1. Roboty przygotowawcze
  - sprofilowanie i zagęszczenie istniejącej podbudowy na odc. od km 1+630 do km 1+890.
2. Podbudowa
  - wykonanie koryta o gł. 30 cm pod warstwy konstrukcyjne na odcinku od km 1+890 do km 2+000,

- wykonanie warstwy odcinającej z piasku o gr. 10 cm na odcinku od km 1+890 do km 2+000,
  - wykonanie dolnej warstwy podbudowy z KŁSM, o gr. 15 cm na odcinku od km 1+890 do km 2+000.
  - wykonanie górnej warstwy podbudowy z KŁSM, o gr. 8 cm na odcinku od km 1+630 do km 2+000.
3. Nawierzchnia
- wykonanie podwójnego powierzchniowego utwardzenia nawierzchni emulsją asfaltową, kationową i grysami twardymi 5/8 i 8/11 na odcinku od km 1+630 do km 2+000.
4. Roboty wykończeniowe
- profilowanie i uzupełnienie poboczy gruntem rodzimym o szer. 2x0,5m na odcinku od km 1+630 do km 2+000.

#### **IV. Uwagi końcowe.**

Wykonawstwo robót należy powierzyć specjalistycznej firmie budownictwa drogowego, a kierowanie nim osobie posiadającej stosowne uprawnienia budowlane.

Do wykonawstwa robót należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie, tj.:

a/. wyroby budowlane właściwie oznaczone, dla których

- ▶ wydano Certyfikat na znak bezpieczeństwa
- ▶ dokonano oceny zgodności lub deklarację zgodności z obowiązującymi normami lub aprobatą techniczną w odniesieniu do wyrobów nie objętych certyfikacją na znak bezpieczeństwa

b/. wyroby budowlane umieszczone w wykazie wyrobów nie mających istotnego wpływu na spełnienie wymagań podstawowych oraz wyrobów wytwarzanych i stosowanych według tradycyjnie uznanych zasad sztuki budowlanej.

Wszystkie roboty budowlane powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi normami i przepisami.

.....